

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Киргизия (996)312-96-26-47

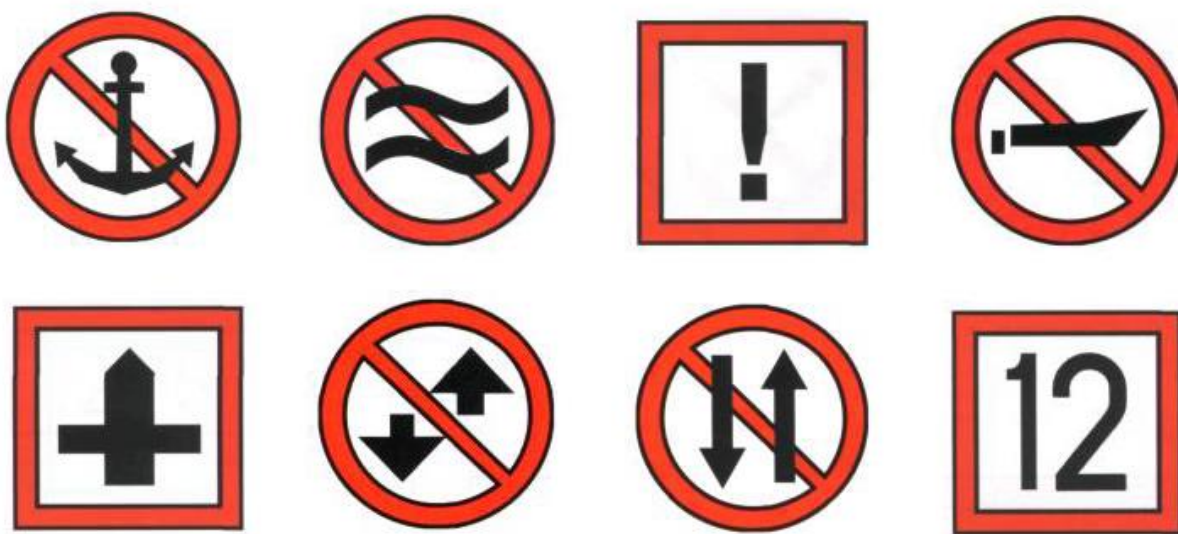
Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

<https://prichal.nt-rt.ru/> || phf@nt-rt.ru

Береговые информационные знаки



Береговые информационные знаки служат для передачи судоводителю дополнительных сведений об особенностях водного пути и соответствующих мерах предосторожности по обеспечению безопасности плавания.

Основными отличительными признаками знаков являются форма сигнального щита, его раскраска и соответствующий символ, определяющий смысловое значение знака.

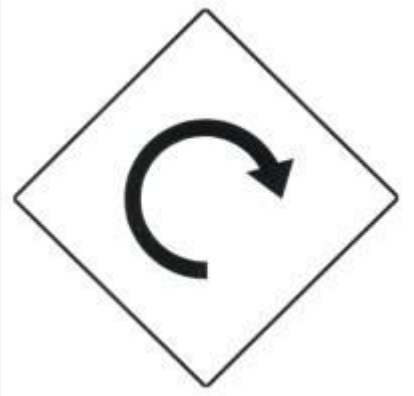
Индекс, наименование и назначение знака (огня). Вид сигнального щита	Цвет, характер и взаимное расположение огней
1 Запрещающие знаки	
1.1 Якоря не бросать! 	 Желтый

Индекс, наименование и назначение знака (огня). Вид сигнального щита	Цвет, характер и взаимное расположение огней
Для обозначения зоны подводного перехода, где запрещено отдавать якоря, опускать цепи, волокуши, лоты Примечание — Знаки устанавливают владельцы сооружений по согласованию с органами, регулирующими судоходство.	
1.2 Расхождение и обгон составов запрещены!  Для обозначения участка судового хода, где запрещены обгон и расхождение составов и крупногабаритных судов длиной более 120 м	 Желтый
1.3 Расхождение и обгон запрещены!  Для обозначения участка судового хода, где обгон и расхождение судов запрещены	 Желтый
1.4 Не создавать волнения!  Для обозначения участков водного пути, где	 Желтый

Индекс, наименование и назначение знака (огня). Вид сигнального щита	Цвет, характер и взаимное расположение огней	
запрещено создавать волнение Примечание — Знаки устанавливают владельцы сооружений по согласованию с органами, регулирующими судоходство.		
1.5 Движение мелких плавучих средств запрещено! Для обозначения участка, где на судовом ходу запрещено движение маломерных судов (на рейдах, в подходных каналах, у причалов и др.)	Желтый	
1.6 Семафор Вид, назначение и оборудование (огни) приведены в приложении А		
1.7 Светофор Для регулирования движения судов в районах шлюзов, заградительных ворот, паромных канатных переправ и в подъемных судоходных пролетах мостов	Ход открыт Ход закрыт	Зеленый Красный
2 Предупреждающие и предписывающие знаки		
2.1 Внимание! Для обозначения участков судоходного пути, где необходимо соблюдать особую	Желтый	

Индекс, наименование и назначение знака (огня). Вид сигнального щита	Цвет, характер и взаимное расположение огней
осторожность	
2.2 Пересечение судового хода  Для обозначения мест пересечения судового хода судами и паромными переправами Примечание — Знаки устанавливают владельцы сооружений по согласованию с органами, регулирующими судоходство.	 Желтый
2.3 Скорость ограничена!  Для обозначения участков судоходного пути, где скорость движения водоизмещающих судов ограничена (на каналах, в аванпортах, акваториях рейдов и др.). Цифры показывают максимально допустимую скорость хода (км/ч)	 Желтый
2.4 Соблюдать надводный габарит!  Для обозначения надводных и мостовых	 Желтый

Индекс, наименование и назначение знака (огня). Вид сигнального щита	Цвет, характер и взаимное расположение огней
переходов Цифра показывает минимальную проходную высоту надводного перехода, высоту подмостового судоходного габарита судоходного пролета моста от расчетного высокого судоходного уровня воды или максимального судоходного уровня воды (м). Минимальная проходная высота надводного перехода — величина, равная разности значений высоты перехода и установленного запаса, которую определяют исходя из условий максимального провеса проводов и максимального судоходного уровня воды. Подмостовой судоходный габарит — прямоугольное очертание пространства в судоходном пролете моста в пределах судового хода (в сечении, перпендикулярном к оси судового хода), свободного от выступающих элементов конструкции моста и расположенных на нем устройств, включая навигационные знаки. Примечания 1 Знаки устанавливают владельцы сооружений по согласованию с органами, регулирующими судоходство. 2 На мосту знаки устанавливают на опоре или на пролетном строении, при этом допускается применять знаки без огней. Знаки ограничения габарита (дополнительная вертикальная разметка безопасности) должны соответствовать требованиям стандарта.	

Индекс, наименование и назначение знака (огня). Вид сигнального щита	Цвет, характер и взаимное расположение огней
3 Указательные знаки	
3.1 Указатель рейда (Рейдовый знак) Вид, назначение и оборудование (огни) приведены в приложении Б	
3.2 Место оборота судов  Для обозначения участка, где наиболее безопасно производить обороты судна	 Желтый
3.3 Пост судоходной инспекции  Для обозначения мест базирования подразделений судоходных инспекций Примечание — Знаки устанавливают владельцы поста.	 Желтый
3.4 Указатель расстояний  Для обозначения расстояния (километража). Число показывает расстояние (км) по отсчету,	—

Индекс, наименование и назначение знака (огня). Вид сигнального щита	Цвет, характер и взаимное расположение огней
принятому на речной карте	
3.5 Указатель местности Для обозначения мест владения притоков, населенных пунктов, причалов, остановочных пунктов, мест выгрузки, границ органов, регулирующих судоходство, и их подразделений	—
3.6 Стоповый Для обозначения полезной длины камер шлюзов и границы зоны швартовки (остановки) судов в подходных каналах к шлюзам. Стоповый знак следует выполнять в виде вертикальной полосы красного цвета шириной 0,2 — 0,4 м, длиной не менее 1,5 м, наносимой на парапетах и (или) стенах камер и причальных сооружений шлюзов. Примечания 1. Допускается применение сигнальных щитов с надписью «Стоп». 2. Надпись «Стоп» может быть нанесена на стенах рядом с красной полосой.	Красный

Запрещающие знаки предназначены для информации судоводителей об ограничениях в движении судов или о выполнении определенных правил, которые должны соблюдаться на данном участке водного пути. В эту группу информационных знаков входят пять знаков, имеющих круглую форму сигнального щита белого цвета с красной окантовкой и красной диагональной полосой. В центре щита изображен соответствующий

смысловой символ черного цвета. В ночное время на этих знаках действуют желтые огни.

Предупреждающие и предписывающие знаки предназначены для информации судоводителей о необходимости соблюдать особую осторожность при проходе данного участка пути. В эту группу знаков входят четыре знака, имеющих квадратную форму сигнального щита белого цвета с красной окантовкой и черным символом посередине. В темное время суток на знаках действует желтый огонь.

Указательные знаки показывают границы рейдов (их длину и допускаемое по ширине акватории количество линий судов на них), рекомендуемые места безопасного оборота судов, местоположение постов судоходной инспекции, а также указывают габариты и километраж водного пути, наименования населенных пунктов и места впадения притоков.

Береговые знаки действуют со дня начала движения судов и до закрытия навигации, включая период работы в ледовых условиях.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://prichal.nt-rt.ru/> || phf@nt-rt.ru